

«tutti i beni» di tutti i servizi annellati. (dell'entrata in vigore della legge) prossima seduta del Consiglio.

Un dubbio

Il fatto che sto per narrare è vero: è accaduto a Roma nel mese di marzo 1944. Non dirò i nomi di coloro che vi hanno avuto parte, né di chi me lo ha narrato perché non devo ricordarli, anzi devo dimenticarli, in quanto si protagonisti i loro nomi sono sempre stati ignoti da me e il solo che li abbia conosciuti non li ha voluti rivelare mai; l'unico documento che li abbia contenuti è certamente distrutto. Ed è per questo motivo che sulla pietra tombale eretta sulle Fosse Ardeatine mancano alcuni nomi, certamente due, di coloro che furono immolati dalla ferrea rappresaglia tedesca e che giacciono sotto i massi di tufo della cava dove furono trucidati.

Ricordiamo gli eventi per coloro che non li hanno conosciuti o li abbiano dimenticati.

Il 23 marzo 1944 a Roma una bomba fu lanciata in via Rasella contro un automezzo militare che trasportava trenta ufficiali germanici. Tutti rimasero uccisi, per lo scoppio micidiale. Il commando tedesco che fu fatto comandare a Roma, dove il governo fantoccio della repubblica sociale fascista, si limitava ad amministrare con zelo, ordinò la più spietata rappresaglia: dieci italiani sarebbero stati uccisi per ogni morto tedesco. A Roma non si volle cedere: la miserosità della vendetta che colpiva centinaia di innocenti per punire l'atto di un uomo solo, era talmente lontana da ogni senso di civiltà, che parve assurda. Il mondo sembrò in quelle ore ritornare ai tempi favolosi di barbarie, e la civiltà che testimoniavano i monumenti della città nella quale ci aggiravamo argomenta a silenziosi, ci apparve veramente una favola, di fronte alla realtà selvaggia.

Un giornale fascista approvò, senza pudore, l'ordine della rappresaglia tedesca.

Il resto è noto: prelevati dalle carceri tutti i solo gli arrestati per motivi politici o razziali, riciclati nei commissariati di Pubblica Sicurezza e fermati per sospetti della stessa natura, su denuncia dei vari uffici politici del superpartito si agguantarono regime fascista, trecentotrentacinque italiani innocenti furono freddamente trucidati alle Fosse Ardeatine.

Si era sperato fino all'ultima ora che la cosa orribile non fosse vera; che la minaccia pendesse sulla città occupata, come un ammonimento pauroso fatto ad evitare ogni altro attentato contro i Tedeschi, ma che l'esecuzione non fosse avvenuta. Per due giorni non si seppe nulla; il commando tedesco non fece alcun comunicato. Non ne ebbe il coraggio. Ma la verità cominciò a trapelare. Un monaco, che abitava sulla via Ardeatina, osò di scrivere ciò che aveva visto e udito; poi giorno per giorno le mogli, le figlie che andavano al carcere di Regina Coeli per tentare di parlare con i loro familiari arrestati, una per una scopero o indovinarono attraverso alle pietose reticenze di qualche agente di cuore, o con la brutale rivelazione di qualche altro, ignorante o crudele, ciò che era avvenuto.

Fra di noi, alla macchia nella neve di pietra e di cemento nella quale si lavorava per la liberazione, la verità trapelò più rapidamente; il tragico crimine di oltre trecento morti fu sgranato in breve, ed ognuno enumerò i compagni di lotta e gli amici perduti, insieme agli altri sconosciuti per i quali l'ingiustizia della loro sorte appariva più acerba e palese.

Scese poi una coltre di silenzio; di ciò che era avvenuto non rimase un segno visibile, nelle sentinelle tedesche che impedivano a chiunque di avvicinarsi alle Fosse Ardeatine, dove i miseri resti delle trecentotrentacinque vittime erano rimasti nel luogo stesso della strage, ammucchiati, inspolpati in un macabro carnaio.

Pochi giorni dopo ci si rivelò il fatto che raccontavo: un modesto funzionario della Polizia italiana, uno dei tanti cui ripugnava di essere strumento di persecuzione politica e che cercava in ogni modo di rendere meno dura alle vittime la loro sorte raccontò:

«La sera del 23 marzo un fotogramma giunse dalla direzione di Polizia al Commissariato dove prestavo servizio. Era l'ordine di trasferire subito a Regina Coeli

gli arrestati politici che fossero presso di noi. Non vi era dubbio sulla sorte cui erano destinati. La rappresentanza disposta dal Commando tedesco per l'attentato di via Rasella stava per essere compiuta. E i Tedeschi non erano gente che si ritenesse di fronte alla mostruosità del delitto. Lo sapevano tutti. Nella camera di sicurezza della mia sezione vi erano quattro uomini, due "poliziotti", due persone degne, due professionisti, giovani padri di famiglia, cui l'avvenire poteva dare ancora ore di gioia; vi erano due vagabondi, sciagurati raccolti sotto i ponti del Tevere: ubriacconi, impenniti, vecchi avanti dei carceri di mezza Italia.

Ebbene io ho deciso, ho consegnato questi indolenti come i due arrestati politici, che si sapevano detenuti nella camera di sicurezza del Commissariato, ed ho liberato gli altri. Così i due furono uccisi e i quattro non cominciarono a morire, perché nessuno vi fu che allora né dopo abbia mai cercato di loro».

L'uomo che fece il racconto era sereno; sembrava sicuro di avere fatto opera giusta ed attendeva una parola di approvazione. Si ebbe solo un angustioso silenzio.

Da dodici anni allorché il ricordo di quel tragico marzo mi riappare alla mente, o rileggendo le narrazioni o le rievocazioni dell'uccisione delle Fosse Ardeatine, vedo ricordato che dei trecentotrentacinque uccisi si ignorano i nomi di almeno due, mi propongo senza riserbo il problema tormentoso del come giudicare l'atto di colui che si assunse la tremenda responsabilità di decidere, e di disporre da solo di due vite umane.

Egli era in quel momento nel possesso del più formidabile potere che sulla terra si assumono i despoti o i tiranni e ne ha fatto uso, secondo ciò che ha creduto essere giusto, e chissà forse benefico e generoso. Ma sotto l'aspetto di una mostruosa superiorità, non sono mai riuscito a vincere un mio tormentoso dubbio: quello se un uomo possa assumersi ed esercitare un diritto che varca i confini dell'umano.

Eucardio Momigliano

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

era sereno; sembrava sicuro di avere fatto opera giusta ed attendeva una parola di approvazione. Si ebbe solo un angustioso silenzio.

Da dodici anni allorché il ricordo di quel tragico marzo mi riappare alla mente, o rileggendo le narrazioni o le rievocazioni dell'uccisione delle Fosse Ardeatine, vedo ricordato che dei trecentotrentacinque uccisi si ignorano i nomi di almeno due, mi propongo senza riserbo il problema tormentoso del come giudicare l'atto di colui che si assunse la tremenda responsabilità di decidere, e di disporre da solo di due vite umane.

Egli era in quel momento nel possesso del più formidabile potere che sulla terra si assumono i despoti o i tiranni e ne ha fatto uso, secondo ciò che ha creduto essere giusto, e chissà forse benefico e generoso. Ma sotto l'aspetto di una mostruosa superiorità, non sono mai riuscito a vincere un mio tormentoso dubbio: quello se un uomo possa assumersi ed esercitare un diritto che varca i confini dell'umano.

Eucardio Momigliano

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Quando manca la benzina



Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

Questo silenzio di Londra ha pensato bene di fronteggiare la crisi di carburante con un tiro a quattro; è un'apparizione tipicamente ottocentesca, vittoriana e diventata tra le macchine che debbono servirsi della benzina a goccia.

GLI INNESTI DA UN CORPO ALL'ALTRO Scoperie di tre americani per il trapianto degli organi

Si tratta di eliminare la così detta "antipatia biologica", che ha reso finora inefficaci tali operazioni

Kansas City, 28 dicembre. Si ha notizia di una singolare conquista scientifica. I dottori Hardin, Weeder e Morgan della Università del Kansas, assicurano di essere sulla soglia di importanti scoperte concernenti la possibilità di innestare qualsiasi parte di organi o un organo intero di un animale sul corpo di un altro animale, in maniera che le parti trapiantate attecchiscano definitivamente. Se l'esperimento avrà successo, lo si potrà tentare sull'uomo, e risolvere così alcuni assillanti problemi della terapia.

I tre scienziati dopo anni di esperimenti avrebbero raggiunto la possibilità di eliminare la "antipatia biologica" di un organismo verso parti di un altro organismo, mediante una preinoculazione di linfati del tessuto di apporto da innestare. Con questo sistema si neutralizzerebbero preventivamente gli anticorpi che l'organismo ospite avrebbe prodotto contro la parte estranea, impedendo l'attacco. I ricercatori americani

hanno constatato che non è soltanto il glicio in cui si può trapiantare l'organo, ma anche il tipo di tessuto che lo circonda. Se l'organo è trapiantato in un tessuto di tipo diverso, esso viene respinto. Se invece è trapiantato in un tessuto di tipo simile, esso viene accettato.

La tecnica chirurgica di innesti di tessuti e persino di organi ha raggiunto tale perfezione da non poter più essere ritenuta fattore limitante.

Già che, per quanto riguarda gli individui nell'ambito della stessa specie, si osservano differenze personali; dato che ogni essere rappresenta la somma di un numero incalcolabile di caratteri trasmissibili per eredità, è da ritenersi che ogni individuo umano costituisca una ibridazione, data il consueto costume con cui avvengono i matrimoni. Teoricamente può ben darsi che tra i discendenti di una coppia di parenti si trovino due individui con eguale

composizione genetica, come è noto per i gemelli monozigoti; ma si è calcolato che tale possibilità corrisponda all'uno su 16,8 milioni, quindi praticamente nulla.

Tenuto conto di tutto ciò è evidente che ogni organismo si mette in difesa allorché penetra nella sua compagine un elemento estraneo, e che questa difesa si manifesta sotto forma di reazioni di rifiuto. L'organismo umano considero intrusi i lembi di tessuti, sia pure omologhi, derivati da altra persona, e presto o tardi riescono ad eliminarli. Il termine eliminazione in tal caso è da sempre considerato nel senso di vera espulsione; in tal caso l'organismo si difende attivamente contro l'intrusione.

Vittorio Gorresio

Tecnici americani esaminano l'ardire precipitato a Padova
Padova, 28 dicembre. Sono giunti stamani a Convegno i tecnici americani per esaminare i resti dell'ordigno distruttivo ieri in volo e precipitato in un campo della frazione Padà. Dai primi accertamenti sembra che il residuo di un razzo sperimentale raccomandato a volo lineare. Lo si deduce dal fatto che è stata trovata anche una targhetta nera con la scritta «Air-Craft linear actuator U.S. property». Si è recato sul luogo anche il gen. Morbelli, comandante la seconda divisione.

Il progetto responsabile, come era logico, è stato in prigione, ed ora i successori stanno tentando di ricostruire la cosa pubblica in Jugoslavia; hanno redatto e compilato ad applicare molti piani economico-sociali senza però fondarsi sui fondati principi di competenza specifici né all'atto della concezione né all'atto dell'esecuzione. Gli economisti pianificatori di grande capacità a larghe vedute scaricano in Jugoslavia, un altro canto è stata sufficiente l'assistenza degli occidentali, per motivi imputabili allo stesso Tito: cosicché quando gli jugoslavi si sono trovati a dover fare da soli, davvero molti e qualche volta gravi sono stati gli errori che hanno commesso.

Sbagliati troppo volte i criteri di priorità fra le opere da compiere costruite una fabbrica prima della strada che avrebbe dovuto collegarla ai centri di rifornimento e di consumo; troppo altre volte è stato fatto il processo di grandiosità rappresentativa come il caso del nuovo Belgrado, posto fra l'attuale città ed il sobborgo di Zemun; vastissima è opera del regime, la intrinseca è un colosso economico della epoca, è forse grande il lavoro del popolo jugoslavo, fu proclamato (ma retorico orgoglio) ed altri in difetto di calcoli tecnici esatti circa la stabilità e la consistenza del terreno: cosicché stanno lentamente approfondendo nella sabbia e nelle melme paludose della riva del Danubio, gli enormi scheletri di palazzoni molto lontani ancora dal compimento.

Si aggiunga, ad aggravare la situazione, qualche deficienza della classe dirigente. Pieni di buona volontà, personalismi onesti e generalizzati entusiasti, i rettori della cosa pubblica in Jugoslavia hanno redatto e compilato ad applicare molti piani economico-sociali senza però fondarsi sui fondati principi di competenza specifici né all'atto della concezione né all'atto dell'esecuzione. Gli economisti pianificatori di grande capacità a larghe vedute scaricano in Jugoslavia, un altro canto è stata sufficiente l'assistenza degli occidentali, per motivi imputabili allo stesso Tito: cosicché quando gli jugoslavi si sono trovati a dover fare da soli, davvero molti e qualche volta gravi sono stati gli errori che hanno commesso.

Sbagliati troppo volte i criteri di priorità fra le opere da compiere costruite una fabbrica prima della strada che avrebbe dovuto collegarla ai centri di rifornimento e di consumo; troppo altre volte è stato fatto il processo di grandiosità rappresentativa come il caso del nuovo Belgrado, posto fra l'attuale città ed il sobborgo di Zemun; vastissima è opera del regime, la intrinseca è un colosso economico della epoca, è forse grande il lavoro del popolo jugoslavo, fu proclamato (ma retorico orgoglio) ed altri in difetto di calcoli tecnici esatti circa la stabilità e la consistenza del terreno: cosicché stanno lentamente approfondendo nella sabbia e nelle melme paludose della riva del Danubio, gli enormi scheletri di palazzoni molto lontani ancora dal compimento.

Si aggiunga, ad aggravare la situazione, qualche deficienza della classe dirigente. Pieni di buona volontà, personalismi onesti e generalizzati entusiasti, i rettori della cosa pubblica in Jugoslavia hanno redatto e compilato ad applicare molti piani economico-sociali senza però fondarsi sui fondati principi di competenza specifici né all'atto della concezione né all'atto dell'esecuzione. Gli economisti pianificatori di grande capacità a larghe vedute scaricano in Jugoslavia, un altro canto è stata sufficiente l'assistenza degli occidentali, per motivi imputabili allo stesso Tito: cosicché quando gli jugoslavi si sono trovati a dover fare da soli, davvero molti e qualche volta gravi sono stati gli errori che hanno commesso.

Sbagliati troppo volte i criteri di priorità fra le opere da compiere costruite una fabbrica prima della strada che avrebbe dovuto collegarla ai centri di rifornimento e di consumo; troppo altre volte è stato fatto il processo di grandiosità rappresentativa come il caso del nuovo Belgrado, posto fra l'attuale città ed il sobborgo di Zemun; vastissima è opera del regime, la intrinseca è un colosso economico della epoca, è forse grande il lavoro del popolo jugoslavo, fu proclamato (ma retorico orgoglio) ed altri in difetto di calcoli tecnici esatti circa la stabilità e la consistenza del terreno: cosicché stanno lentamente approfondendo nella sabbia e nelle melme paludose della riva del Danubio, gli enormi scheletri di palazzoni molto lontani ancora dal compimento.

Si aggiunga, ad aggravare la situazione, qualche deficienza della classe dirigente. Pieni di buona volontà, personalismi onesti e generalizzati entusiasti, i rettori della cosa pubblica in Jugoslavia hanno redatto e compilato ad applicare molti piani economico-sociali senza però fondarsi sui fondati principi di competenza specifici né all'atto della concezione né all'atto dell'esecuzione. Gli economisti pianificatori di grande capacità a larghe vedute scaricano in Jugoslavia, un altro canto è stata sufficiente l'assistenza degli occidentali, per motivi imputabili allo stesso Tito: cosicché quando gli jugoslavi si sono trovati a dover fare da soli, davvero molti e qualche volta gravi sono stati gli errori che hanno commesso.

Sbagliati troppo volte i criteri di priorità fra le opere da compiere costruite una fabbrica prima della strada che avrebbe dovuto collegarla ai centri di rifornimento e di consumo; troppo altre volte è stato fatto il processo di grandiosità rappresentativa come il caso del nuovo Belgrado, posto fra l'attuale città ed il sobborgo di Zemun; vastissima è opera del regime, la intrinseca è un colosso economico della epoca, è forse grande il lavoro del popolo jugoslavo, fu proclamato (ma retorico orgoglio) ed altri in difetto di calcoli tecnici esatti circa la stabilità e la consistenza del terreno: cosicché stanno lentamente approfondendo nella sabbia e nelle melme paludose della riva del Danubio, gli enormi scheletri di palazzoni molto lontani ancora dal compimento.

Si aggiunga, ad aggravare la situazione, qualche deficienza della classe dirigente. Pieni di buona volontà, personalismi onesti e generalizzati entusiasti, i rettori della cosa pubblica in Jugoslavia hanno redatto e compilato ad applicare molti piani economico-sociali senza però fondarsi sui fondati principi di competenza specifici né all'atto della concezione né all'atto dell'esecuzione. Gli economisti pianificatori di grande capacità a larghe vedute scaricano in Jugoslavia, un altro canto è stata sufficiente l'assistenza degli occidentali, per motivi imputabili allo stesso Tito: cosicché quando gli jugoslavi si sono trovati a dover fare da soli, davvero molti e qualche volta gravi sono stati gli errori che hanno commesso.

Sbagliati troppo volte i criteri di priorità fra le opere da compiere costruite una fabbrica prima della strada che avrebbe dovuto collegarla ai centri di rifornimento e di consumo; troppo altre volte è stato fatto il processo di grandiosità rappresentativa come il caso del nuovo Belgrado, posto fra l'attuale città ed il sobborgo di Zemun; vastissima è opera del regime, la intrinseca è un colosso economico della epoca, è forse grande il lavoro del popolo jugoslavo, fu proclamato (ma retorico orgoglio) ed altri in difetto di calcoli tecnici esatti circa la stabilità e la consistenza del terreno: cosicché stanno lentamente approfondendo nella sabbia e nelle melme paludose della riva del Danubio, gli enormi scheletri di palazzoni molto lontani ancora dal compimento.

Si aggiunga, ad aggravare la situazione, qualche deficienza della classe dirigente. Pieni di buona volontà, personalismi onesti e generalizzati entusiasti, i rettori della cosa pubblica in Jugoslavia hanno redatto e compilato ad applicare molti piani economico-sociali senza però fondarsi sui fondati principi di competenza specifici né all'atto della concezione né all'atto dell'esecuzione. Gli economisti pianificatori di grande capacità a larghe vedute scaricano in Jugoslavia, un altro canto è stata sufficiente l'assistenza degli occidentali, per motivi imputabili allo stesso Tito: cosicché quando gli jugoslavi si sono trovati a dover fare da soli, davvero molti e qualche volta gravi sono stati gli errori che hanno commesso.

Sbagliati troppo volte i criteri di priorità fra le opere da compiere costruite una fabbrica prima della strada che avrebbe dovuto collegarla ai centri di rifornimento e di consumo; troppo altre volte è stato fatto il processo di grandiosità rappresentativa come il caso del nuovo Belgrado, posto fra l'attuale città ed il sobborgo di Zemun; vastissima è opera del regime, la intrinseca è un colosso economico della epoca, è forse grande il lavoro del popolo jugoslavo, fu proclamato (ma retorico orgoglio) ed altri in difetto di calcoli tecnici esatti circa la stabilità e la consistenza del terreno: cosicché stanno lentamente approfondendo nella sabbia e nelle melme paludose della riva del Danubio, gli enormi scheletri di palazzoni molto lontani ancora dal compimento.

Si aggiunga, ad aggravare la situazione, qualche deficienza della classe dirigente. Pieni di buona volontà, personalismi onesti e generalizzati entusiasti, i rettori della cosa pubblica in Jugoslavia hanno redatto e compilato ad applicare molti piani economico-sociali senza però fondarsi sui fondati principi di competenza specifici né all'atto della concezione né all'atto dell'esecuzione. Gli economisti pianificatori di grande capacità a larghe vedute scaricano in Jugoslavia, un altro canto è stata sufficiente l'assistenza degli occidentali, per motivi imputabili allo stesso Tito: cosicché quando gli jugoslavi si sono trovati a dover fare da soli, davvero molti e qualche volta gravi sono stati gli errori che hanno commesso.

Sbagliati troppo volte i criteri di priorità fra le opere da compiere costruite una fabbrica prima della strada che avrebbe dovuto collegarla ai centri di rifornimento e di consumo; troppo altre volte è stato fatto il processo di grandiosità rappresentativa come il caso del nuovo Belgrado, posto fra l'attuale città ed il sobborgo di Zemun; vastissima è opera del regime, la intrinseca è un colosso economico della epoca, è forse grande il lavoro del popolo jugoslavo, fu proclamato (ma retorico orgoglio) ed altri in difetto di calcoli tecnici esatti circa la stabilità e la consistenza del terreno: cosicché stanno lentamente approfondendo nella sabbia e nelle melme paludose della riva del Danubio, gli enormi scheletri di palazzoni molto lontani ancora dal compimento.

cani assicurano che non è soltanto il glicio in cui si può trapiantare l'organo, ma anche il tipo di tessuto che lo circonda. Se l'organo è trapiantato in un tessuto di tipo diverso, esso viene respinto. Se invece è trapiantato in un tessuto di tipo simile, esso viene accettato.

L'abbiamo più volte scritto che l'attaccamento di un tessuto trapiantato da soggetto a soggetto, subordinato a fattori di compatibilità biologica, la quale è assolutamente negativa tra individui di specie diversa, ma non è neppure realizzabile tra individui della medesima specie, almeno che si tratti di gemelli omozigoti, nati cioè da un unico uovo fecondato e per conseguenza identici. Questo dato di fatto ha avuto la sua più chiara conferma allorché nei giorni nostri la tecnica chirurgica degli innesti di tessuti e persino di organi ha raggiunto tale perfezione da non poter più essere ritenuta fattore limitante.

Già che, per quanto riguarda gli individui nell'ambito della stessa specie, si osservano differenze personali; dato che ogni essere rappresenta la somma di un numero incalcolabile di caratteri trasmissibili per eredità, è da ritenersi che ogni individuo umano costituisca una ibridazione, data il consueto costume con cui avvengono i matrimoni. Teoricamente può ben darsi che tra i discendenti di una coppia di parenti si trovino due individui con eguale

composizione genetica, come è noto per i gemelli monozigoti; ma si è calcolato che tale possibilità corrisponda all'uno su 16,8 milioni, quindi praticamente nulla.

Tenuto conto di tutto ciò è evidente che ogni organismo si mette in difesa allorché penetra nella sua compagine un elemento estraneo, e che questa difesa si manifesta sotto

Il padre e due figli uccisi dallo scoppio di fuochi d'artificio

efficaci
contro
L'INFLUENZA
VALDA
scatola chiusa
solo in farmacia

AGENZE
Assordine, blocchi da studio e da
lavoro, elenchi comuni e di lusso
VAGNINO, v. Lagrange 3, Torino

BLAUPUNKT

Radio
High fidelity
MODERNE KONZERTHÖR
MIT RAUMKLANGWÄNDEN

**RADIO - TV - AUTOMATI
RADIOGRAMFONI
DA CONCERTO**

I REGISTRI
della legge Transmitti sono in
vendita in VAGNINO, via La-
grange 3, Torino.

**MOBILI
GIOVANONE**
Corso Francia 9

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

**MACCHINE
VIA S. FRANCESCO
D'ASSISI 17
TUTTO A RATE**

PUBBLICITÀ ECONOMICA

Il gruppo di queste inserzioni serve per la pubblicità economica e per la pubblicità di massa. La pubblicità di massa è quella che si rivolge a un vasto pubblico, mentre la pubblicità economica è quella che si rivolge a un pubblico più ristretto, ma più mirato. La pubblicità di massa è quella che si rivolge a un vasto pubblico, mentre la pubblicità economica è quella che si rivolge a un pubblico più ristretto, ma più mirato.

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

LA NUOVA STAMPA

